



Zonenart V  
Einwohnergemeinde Heiden  
Kanton ARh

Stand 15. November 2024

## Ausgangslage

An der Poststrasse sind Geschäfte, Restaurants und Hotels angesiedelt. Eine Belebung dieses Teils des Zentrums wird angestrebt durch einen Dialog mit Hausbesitzern, Gewerbetreibenden und Touristikern. Die Poststrasse wird von einer beidseitigen Baumreihe gefasst. Im BGK Werdstrasse werden die Post- und Freihofstrasse als Einbahnsystem deklariert. Die beiden kantonalen Strassen sind als Lokalverbindungsstrassen eingetragen. Eine neue Buslinienführung ist geplant, welche den Verkehrsfluss erleichtern soll.

## Zielsetzung / Massnahmen

Eine lebendige Einkaufsstrasse mit guten Aufenthaltsqualitäten. Ein verkehrsberuhigter Strassenraum mit Tempo 30 km/h. Die Übergänge zu den umgebenden Strassenräumen (Werdstrasse, Poststrasse West) müssen deutlich erkennbar sein. Ein- und Ausfahrten sind durch kontrastreiche Gestaltung zu verdeutlichen, z.B. mit einer Trottoirüberfahrt. Diesbezügliche Abklärungen mit dem Strasseneigentümer (Kanton) sind zu intensivieren. Die Fuss- und Velowegverbindung ist zu verbessern, z.B. durch Verbreiterung des Trottoirs. Langzeitparkplätze sind, wenn möglich in eine zentrumsnahe neue Tiefgarage zu verlegen. Eine zentrumsorientierte Strassenraumgestaltung mit angemessener Erdgeschossnutzung soll die Aufenthaltsqualität erhöhen. Die Interessen des Gewerbes und der Anwohner sollen miteinbezogen werden. Attraktive Vorplätze bieten Raum für Aussenmöblierung. Eine Vereinheitlichung der Strassenbeläge schafft Zentrumscharakter.

## Prozesse

Vorprojekt

## Federführend

Einwohnergemeinde Heiden

## Involvierte Stellen/Personen

## Abhängigkeiten

Neugestaltung Bahnhof/Bushof, Verkehrskonzept Heiden; Parkierungskonzept; Projekt Areal Krone; Aufwertung Seeallee