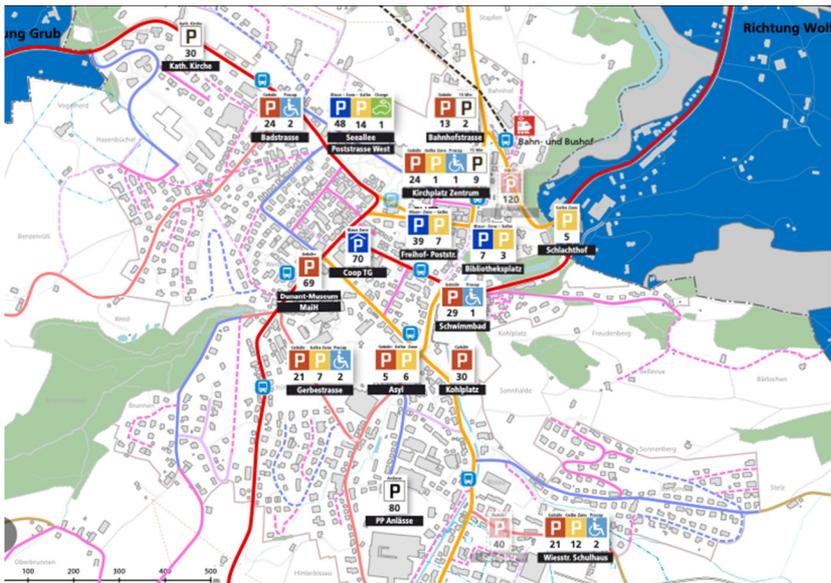


Parkierungskonzept (ober- und unterirdische PP)



Zonenart GRiE und WG2, Verkehr
ÖV/MIV/LV
Freiraumstruktur
Bebauungsstruktur

Stand 15. November 2024

Ausgangslage

Eine Parkplatzerhebung hat gezeigt, dass die Gemeinde Heiden freie Kapazitäten in den öffentlichen Parkierungsanlagen hat. Öffentliche Parkplätze im Abschnitt Nord gibt es an der Poststrasse West angrenzend an den Kurpark (ca.11 PP, blaue Zone) und an der Badstrasse (27 PP, kostenpflichtig). Im Abschnitt Werdstrasse gibt es in der Tiefgarage Coop 64 sowie beim Spital Heiden 69 öffentliche Parkplätze. Vorzonen der Liegenschaften werden oft als private Parkflächen genutzt. Heiden hat aber kein aktuelles Parkierungsreglement.

Zielsetzung / Massnahmen

Das gesamte Gemeindegebiet soll als Parkierungszone erfasst werden. Ein Parkierungskonzept mit Schwerpunkt Bewirtschaftung ist eine Investition in die zukünftige Entwicklung von Heiden. Interessen von Anwohnern, Gewerbetreibenden und Zentrumsbesuchern sind abzuwägen. Alle Parkplätze im Gemeindegebiet sollen bewirtschaftet werden. Mögliche Massnahmen sind wie bis anhin die Blaue Zone, eine gebührenpflichtige Zone mit Parkautomaten und eine Zone mit gelben reservierten Parkplätzen. Tages-, Wochen-, Monats- und Jahreskarten sollen gelöst werden können.

Prozesse

Standortevaluation/Parkplatzerhebung
Vorprojekt; Bauprojekt, Abstimmung Gemeinde Heiden
Parkierungskonzept, Gebührenreglement und Parkraum Heiden
2024 Vernehmlassung, Mitwirkung
2025 Auflage fakultatives Referendum
2026 Bewirtschaftung

Federführend

Einwohnergemeinde Heiden

Involvierte Stellen/Personen

Gemeindepräsident; Präsident Kommission Planung und Baubewilligung; Leiterin Planung und Regionale Bauverwaltung; Leiter Fachbereich Infrastruktur

Abhängigkeiten

Neugestaltung Bahnhof/Bushof; Verkehrskonzept; diverse Massnahmen Frei-/Grünräume; Nutzungs-/Bebauungsstrategie Areal Krone mit TG;
Überbauung Schäfliwies (Tiefgarage); Umbauprojekt Hotel Park; Arealentwicklung Rosentalgarage